



CO₂ footprint scenario analyse

Rozen import vanuit Kenia en Ecuador

1 Algemene informatie

Rozen voor de Nederlandse markt kunnen geïmporteerd worden vanuit Kenia en Ecuador. Dit document heeft als doel het berekenen van het transport van 1 roos (50, 70, of 80 cm) van een (gemiddelde) Keniaanse of Ecuadoriaanse teler naar de Nederlandse markt. De berekening zijn uitgevoerd in lijn met de distributie richtlijnen van de FloriPEFCR.

2 Modeleer assumpties

De functionele unit bedraagt 1 roos. Meegenomen in de berekeningen zijn het transport van farm naar luchthaven (200 km voor Nakuru naar Nairobi in Kenia en 60 km voor Cayambe naar Quito in Ecuador) en het transport per vliegtuig van Kenia naar Amsterdam (6678 km) en van Ecuador naar Amsterdam (9562 km). Beide transporten zijn gekoeld. Voor de berekening zijn de volgende vier rozen zijn gedefinieerd:

50 cm – Kenia: 1 roos verpakt per doos van 240 stuks (icl verpakking) met een gewicht van 12.5 kg.

70 cm – Kenia: 1 roos verpakt per doos van 200 stuks (icl verpakking) met een gewicht van 12.5 kg.

50 cm – Ecuador: 1 roos verpakt per doos van 160 stuks (icl verpakking) met een gewicht van 10 kg.

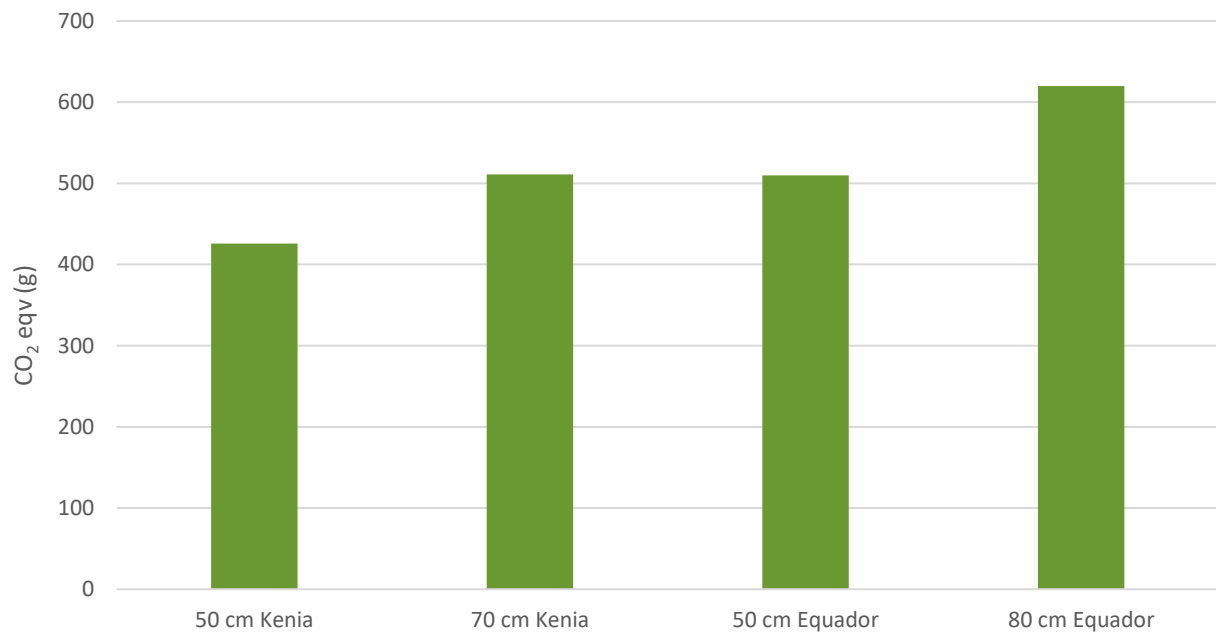
80 cm – Ecuador: 1 roos verpakt per doos van 250 stuks (icl verpakking) met een gewicht van 19 kg.

Tijdens het transport is een default verlies van 2.5% meegenomen zoals gedefinieerd in de FloriPEFCR. Er is uitgegaan van 53% belly freight en 47% dedicated freight. De impact van andere life cycle stages (cultivatie, verwerking, etc.) en van het materiaalgebruik tijdens transport is niet meegenomen.



3 Resultaten

In Figuur 1 is de CO₂ footprint van de verschillende rozen zichtbaar. De 50 cm Kenia roos heeft de laagste import CO₂ impact (426 g), gevolgd door de 50 cm Kenia roos (510 g), de 70 cm Kenia roos (511 g) en de 80 cm Ecuador roos (620 g).



Figuur 1: Import CO₂ footprint (g) per roos geïmporteerd vanuit Kenia en Ecuador

